

Verkehrserhebung Fasanenstraße, Gunzenhausen

211-161-A

Datum: 29.07.21



Auftraggeber

Stadtverwaltung Gunzenhausen
Bauverwaltung
Marktplatz 23
91710 Gunzenhausen

Auftragnehmer

PB Consult GmbH
Rothenburger Straße 5
904443 Nürnberg

Impressum

PB Consult
Planungs- und Betriebsberatungsgesellschaft mbH
Rothenburger Str. 5
90443 Nürnberg
Telefon: +49-911 32239-0
Telefax: +49-911 32239-10
www.pbconsult.de
info@pbconsult.de

Weitergabe an Dritte

Alle von der PB Consult GmbH zur Verfügung gestellten Unterlagen (Berichte, Pläne, Tabellen etc.) oder Teile daraus dürfen nur zum eigenen Gebrauch verwendet werden. Eine Veröffentlichung oder Weitergabe dieser Dokumente / Dateien an Dritte bedarf einer gesonderten, schriftlichen Zustimmung der PB Consult GmbH.

*Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Angebot nur die männliche Form verwendet. Gemeint sind stets sowohl die weibliche als auch die männliche Form.

*Alle Hintergrundkarten stammen aus OpenStreetMap und stehen unter der Open Data Commons Open Database Lizenz (ODbL).

1. Verkehrserhebung

Die Erhebung an den folgenden vier Knotenpunkten erfolgte am Mittwoch, den 30.06.2021 über 24h. Bei den -Erhebungen wurden alle Fahrbeziehungen der Knotenpunkte nach Fahrzeugklassen getrennt (Fahrrad, Kraftrad, Pkw, Lieferwagen, Bus, Lkw, Lastzug) gezählt. Die Erhebungen wurden mit Kameras durchgeführt, welche speziell für Verkehrszählungen konzipiert sind (ausfahrbarer Mast sowie starke Verpixelung der Aufnahmen zur Sicherung des Datenschutzes). Die Auswertung selbst erfolgte mit einer auf das Kamerasystem ausgelegten halbautomatischen Zählsoftware.

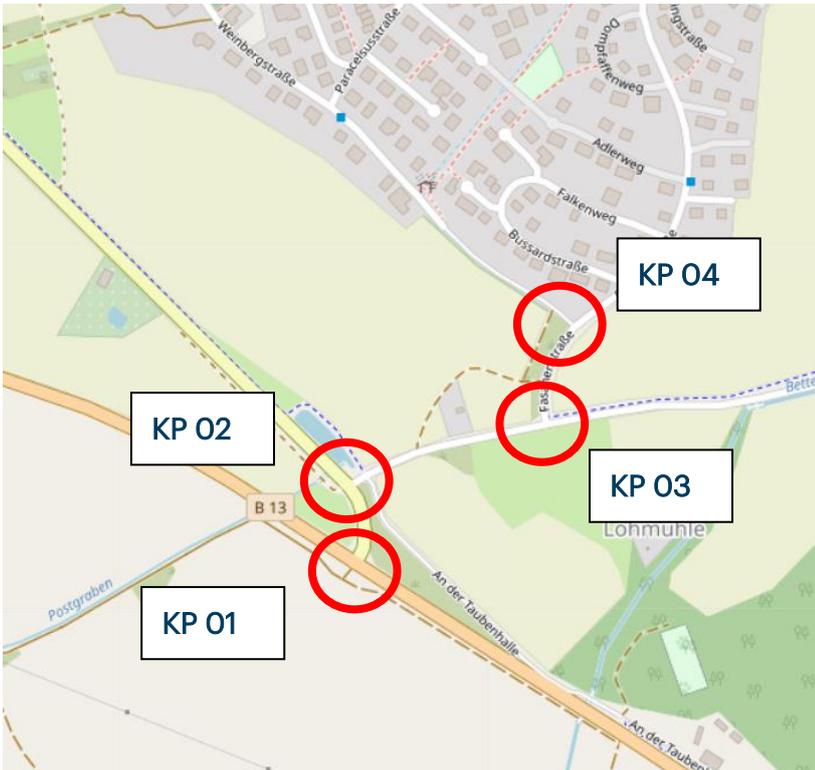
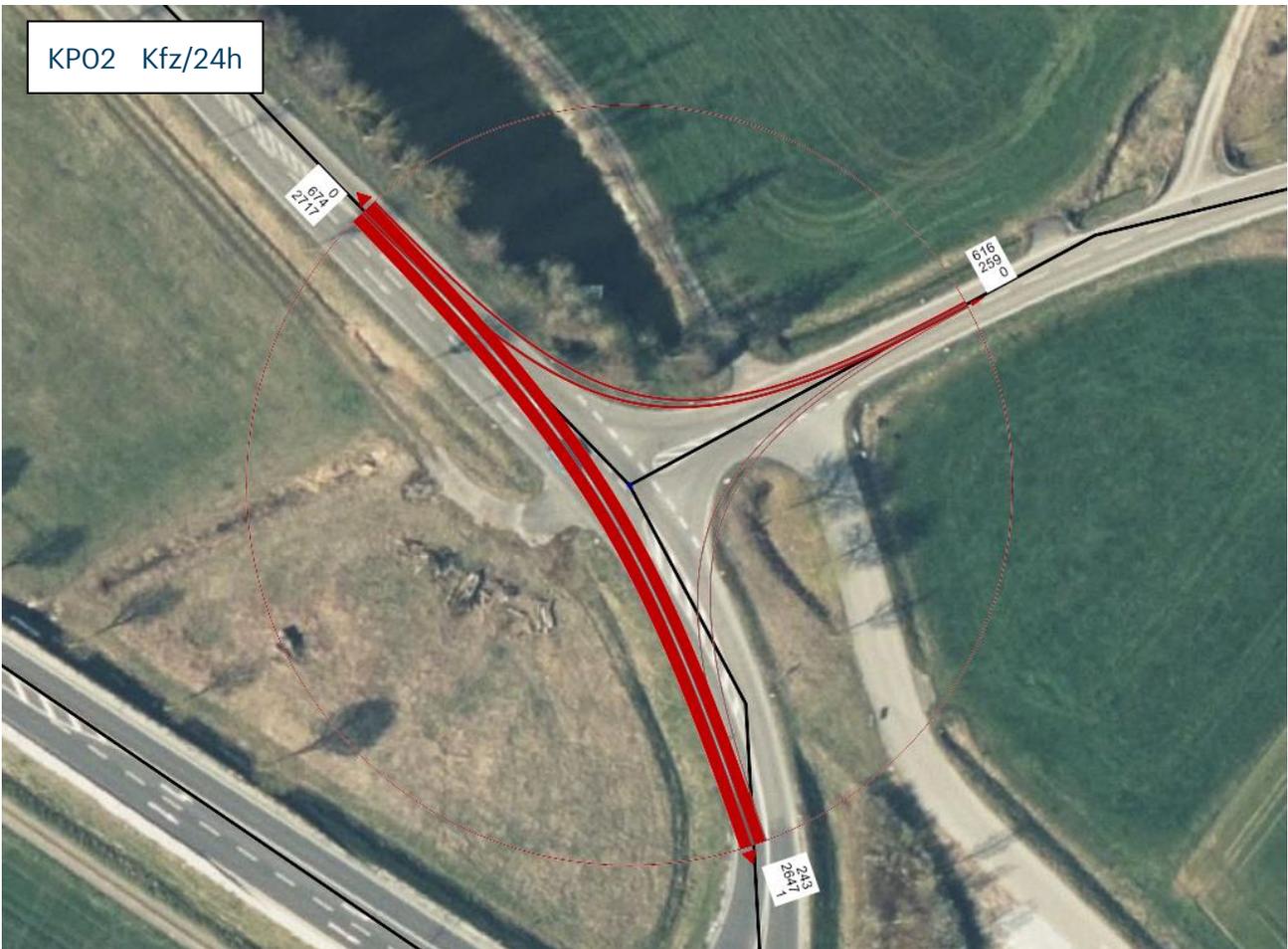
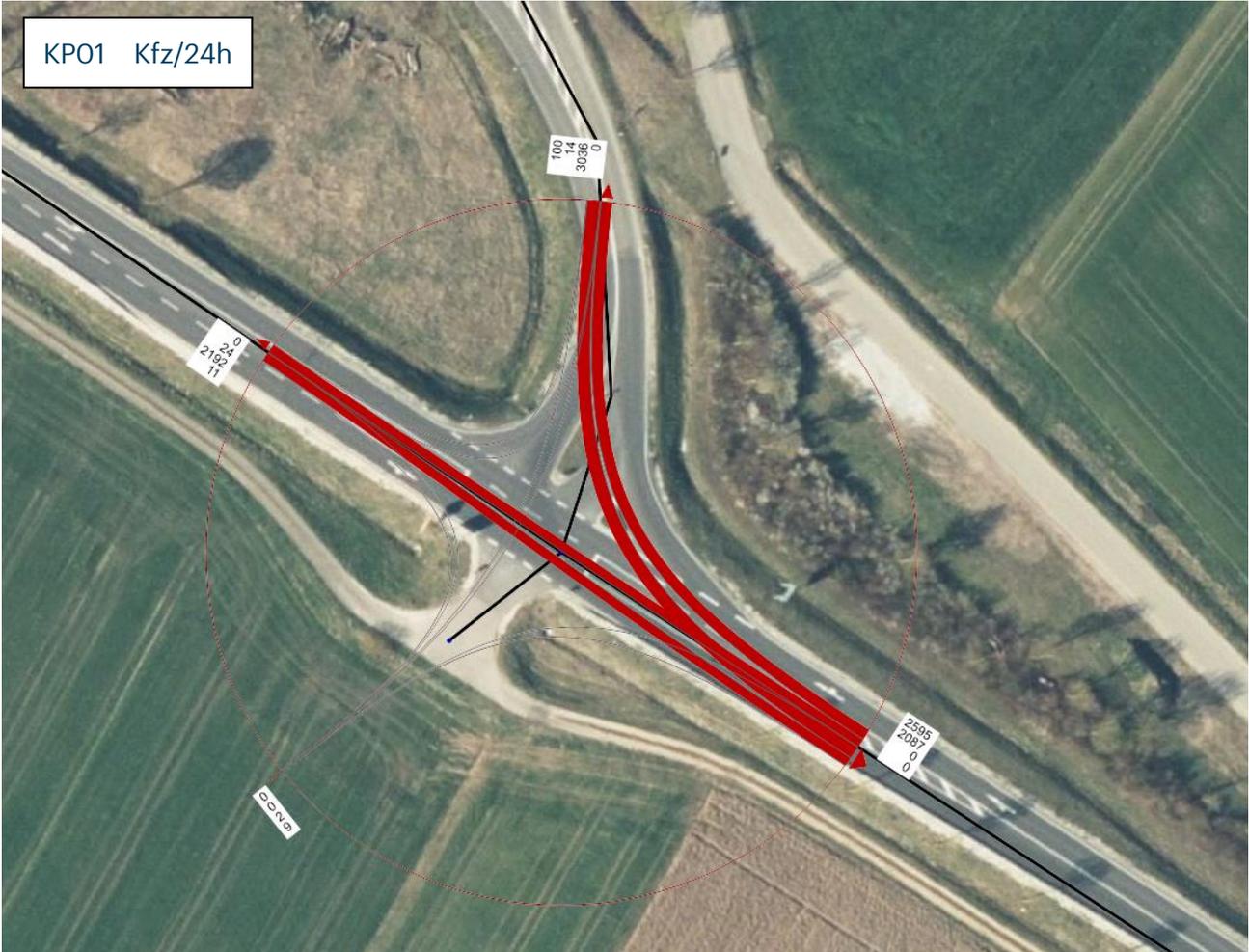


Abbildung 1: Erhebungsstellen

	KP 01	KP 02	KP 03	KP 04
Verkehrsaufkommen Kfz/24h	10.072	7.159	1.965	1.109

Die Abbiegeströme der einzelnen Knotenpunkte am Erhebungstag können den folgenden Abbildungen entnommen werden.





2. Aufbereitung Verkehrsdaten Lärmgutachten

Die Erhebungsdaten wurden auf den durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV-Werte) umgerechnet und getrennt nach Klassen gem. RLS 19 aufbereitet. Die Verkehrsdaten werden ebenfalls nach Tagesverkehr (6-22 Uhr) und Nachtverkehr (22-6 Uhr) unterschieden.

Die Umrechnungen beziehen sich jeweils auf die Querschnittsbelastungen an den Knotenpunktsarmen.

Für die Hochrechnung der Verkehrsbelastungen auf das Prognosejahr 2035 wird die Zuwachsraten für den Personen- und den Güterverkehr aus der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) herangezogen. Für den Leichtverkehr wird einen **Hochrechnungsfaktor** für das Jahr 2021 auf 2035 von **1,017** und für den Schwerverkehr von **1,069** unterstellt.

Im Folgenden können die Umrechnungsfaktoren und die Aufteilung der Fahrzeugklassen nach RLS-19 an den einzelnen Knotenpunkten entnommen werden:

Analyse

Erhebung KP01	Kfz Zählzeit	SV-Zählzeit	sf w5 - Kfz	sf w5 - SV	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV
(1) Weißenburger Straße (Nordost)	3.050	98	0,98	0,95	2.989	93
(2) B13 (Südost)	4.682	572	0,98	0,95	4.588	543
(3) Unbekannt (Süd)	11	0	0,98	0,95	11	0
(4) B13 (Nordwest)	2.227	464	0,98	0,95	2.182	441
	9.970	1.134			9.771	1.077

	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV	wf - Kfz	wf - SV	DTV - Kfz	DTV - SV
(1) Weißenburger Straße (Nordost)	2.989	93	0,91	0,85	2.720	79
(2) B13 (Südost)	4.588	543	0,91	0,85	4.175	462
(3) Unbekannt (Süd)	11	0	0,91	0,85	10	0
(4) B13 (Nordwest)	2.182	441	0,91	0,85	1.986	375
	9.771	1.077			8.891	916

Spitzenstunden

Tag 16:15-17:15 und

Nacht 05:00-06:00

	V _{Tag}	V _{Nacht}	M _{Tag} Pkw	M _{Tag} Lkw1	M _{Tag} Lkw2	M _{Nacht} Pkw	M _{Nacht} Lkw1	M _{Nacht} Lkw2
(1) Weißenburger Straße (Nordost)	3.042	108	273	7	1	70	4	1
(2) B13 (Südost)	4.511	165	379	10	32	115	7	18
(3) Unbekannt (Süd)	11	0	1	0	0	1	0	0
(4) B13 (Nordwest)	2.140	85	164	9	11	33	8	15

Prognose 2035*

* basierend der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

	LV	SV	Kfz
Hochrechnungsfaktor	1,017	1,069	1,020

Erhebung KP04	Kfz Zählzeit	SV-Zählzeit	sf w5 - Kfz	sf w5 - SV	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV	Zuwachs Kfz	Zuwachs SV
(1) Weißenburger Straße (Nordost)	3.111	100	0,98	0,95	3.049	95	60	2
(2) B13 (Südost)	4.776	583	0,98	0,95	4.680	554	92	11
(3) Unbekannt (Süd)	11	0	0,98	0,95	11	0	0	0
(4) B13 (Nordwest)	2.272	473	0,98	0,95	2.226	450	44	9
	10.169	1.157			9.966	1.099	195	22

	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV	wf - Kfz	wf - SV	DTV - Kfz	DTV - SV	Zuwachs Kfz	Zuwachs SV
(1) Weißenburger Straße (Nordost)	3.049	95	0,91	0,85	2.774	81	54	2
(2) B13 (Südost)	4.680	554	0,91	0,85	4.259	471	84	9
(3) Unbekannt (Süd)	11	0	0,91	0,85	10	0	0	0
(4) B13 (Nordwest)	2.226	450	0,91	0,85	2.026	382	40	7
	9.966	1.099			9.069	934	178	18

Spitzenstunden

Tag 18:00-19:00 und

Nacht 22:00-23:00

	V _{Tag}	V _{Nacht}	M _{Tag} Pkw	M _{Tag} Lkw1	M _{Tag} Lkw2	M _{Nacht} Pkw	M _{Nacht} Lkw1	M _{Nacht} Lkw2
(1) Weißenburger Straße (Nordost)	3.103	110	278	7	1	71	4	1
(2) B13 (Südost)	4.601	168	385	11	34	117	7	19
(3) Unbekannt (Süd)	11	0	1	0	0	1	0	0
(4) B13 (Nordwest)	2.183	87	167	10	12	34	9	16

Analyse

Erhebung KP02	Kfz Zählzeit	SV-Zählzeit	sf w5 - Kfz	sf w5 - SV	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV
(1) Unbekannt (Nordost)	875	43	0,98	0,95	858	41
(2) Weißenburger Straße (Südost)	2.891	91	0,98	0,95	2.833	86
(3) Weißenburger Straße (Nordwest)	3.393	102	0,98	0,95	3.325	97
	7.159	236			7.016	224

	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV	wf - Kfz	wf - SV	DTV - Kfz	DTV - SV
(1) Unbekannt (Nordost)	858	41	0,91	0,85	780	35
(2) Weißenburger Straße (Südost)	2.833	86	0,91	0,85	2.578	73
(3) Weißenburger Straße (Nordwest)	3.325	97	0,91	0,85	3.026	82
	7.016	224			6.384	191

Spitzenstunden

Tag 16:15-17:15 und

Nacht 05:00-06:00

	V _{Tag}	V _{Nacht}	M _{Tag} Pkw	M _{Tag} Lkw1	M _{Tag} Lkw2	M _{Nacht} Pkw	M _{Nacht} Lkw1	M _{Nacht} Lkw2
(1) Unbekannt (Nordost)	846	29	63	2	0	18	2	0
(2) Weißenburger Straße (Südost)	2.797	94	258	2	5	57	1	1
(3) Weißenburger Straße (Nordwest)	3.275	118	302	5	1	59	3	2

Prognose 2035*

* basierend der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

	LV	SV	Kfz
Hochrechnungsfaktor	1,017	1,069	1,020

Erhebung KP02	Kfz Zählzeit	SV-Zählzeit	sf w5 - Kfz	sf w5 - SV	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV	Zuwachs Kfz	Zuwachs SV
(1) Unbekannt (Nordost)	893	46	0,98	0,95	875	44	17	3
(2) Weißenburger Straße (Südost)	2.949	97	0,98	0,95	2.890	92	57	6
(3) Weißenburger Straße (Nordwest)	3.461	109	0,98	0,95	3.392	104	67	7
	7.302	252			7.156	240	140	15

	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV	wf - Kfz	wf - SV	DTV - Kfz	DTV - SV	Zuwachs Kfz	Zuwachs SV
(1) Unbekannt (Nordost)	875	44	0,91	0,85	796	37	16	2
(2) Weißenburger Straße (Südost)	2.890	92	0,91	0,85	2.630	79	52	5
(3) Weißenburger Straße (Nordwest)	3.392	104	0,91	0,85	3.086	88	61	6
	7.156	240			6.512	204	128	13

Spitzenstunden

Tag 18:00-19:00 und

Nacht 22:00-23:00

	V _{Tag}	V _{Nacht}	M _{Tag} Pkw	M _{Tag} Lkw1	M _{Tag} Lkw2	M _{Nacht} Pkw	M _{Nacht} Lkw1	M _{Nacht} Lkw2
(1) Unbekannt (Nordost)	863	30	64	2	0	18	2	0
(2) Weißenburger Straße (Südost)	2.853	96	262	2	5	58	1	1
(3) Weißenburger Straße (Nordwest)	3.341	120	307	5	1	60	3	2

Analyse

Erhebung KP03	Kfz Zählzeit	SV-Zählzeit	sf w5 - Kfz	sf w5 - SV	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV
(1) Fasanenstraße (Nord)	539	10	0,98	0,95	528	10
(2) Unbekannt, Radweg (Nordost)	0	0	0,98	0,95	0	0
(3) Unbekannt (Ost)	467	33	0,98	0,95	458	31
(4) Unbekannt (West)	959	53	0,98	0,95	940	50
	1.965	96			1.926	91

	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV	wf - Kfz	wf - SV	DTV - Kfz	DTV - SV
(1) Fasanenstraße (Nord)	528	10	0,91	0,85	481	8
(2) Unbekannt, Radweg (Nordost)	0	0	0,91	0,85	0	0
(3) Unbekannt (Ost)	458	31	0,91	0,85	416	27
(4) Unbekannt (West)	940	50	0,91	0,85	855	43
	1.926	91			1.752	78

Spitzenstunden

Tag 16:15-17:15 und

Nacht 22:00-23:00

	V _{Tag}	V _{Nacht}	M _{Tag} Pkw	M _{Tag} Lkw1	M _{Tag} Lkw2	M _{Nacht} Pkw	M _{Nacht} Lkw1	M _{Nacht} Lkw2
(1) Fasanenstraße (Nord)	519	20	35	1	4	9	0	0
(2) Unbekannt, Radweg (Nordost)	0	0	0	0	0	0	0	0
(3) Unbekannt (Ost)	453	14	43	0	1	4	0	0
(4) Unbekannt (West)	930	29	96	1	3	13	0	0

Prognose 2035*

* basierend der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

	LV	SV	Kfz
Hochrechnungsfaktor	1,017	1,069	1,020

Erhebung KP03	Kfz Zählzeit	SV-Zählzeit	sf w5 - Kfz	sf w5 - SV	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV	Zuwachs Kfz	Zuwachs SV
(1) Fasanenstraße (Nord)	550	10	0,98	0,95	539	10	11	0
(2) Unbekannt, Radweg (Nordost)	0	0	0,98	0,95	0	0	0	0
(3) Unbekannt (Ost)	476	34	0,98	0,95	467	32	9	1
(4) Unbekannt (West)	978	54	0,98	0,95	959	51	19	1
	2.004	98			1.964	93	39	2

	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV	wf - Kfz	wf - SV	DTV - Kfz	DTV - SV	Zuwachs Kfz	Zuwachs SV
(1) Fasanenstraße (Nord)	539	10	0,91	0,85	490	8	10	0
(2) Unbekannt, Radweg (Nordost)	0	0	0,91	0,85	0	0	0	0
(3) Unbekannt (Ost)	467	32	0,91	0,85	425	27	8	1
(4) Unbekannt (West)	959	51	0,91	0,85	872	44	17	1
	1.964	93			1.787	79	35	2

Spitzenstunden

Tag 18:00-19:00 und

Nacht 22:00-23:00

	V _{Tag}	V _{Nacht}	M _{Tag} Pkw	M _{Tag} Lkw1	M _{Tag} Lkw2	M _{Nacht} Pkw	M _{Nacht} Lkw1	M _{Nacht} Lkw2
(1) Fasanenstraße (Nord)	529	20	36	1	4	9	0	0
(2) Unbekannt, Radweg (Nordost)	0	0	0	0	0	0	0	0
(3) Unbekannt (Ost)	462	14	44	0	1	4	0	0
(4) Unbekannt (West)	949	30	98	1	3	13	0	0

Analyse 2021

Erhebung KP04	Kfz Zählzeit	SV-Zählzeit	sf w5 - Kfz	sf w5 - SV	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV
(1) Fasanenstraße (Nordost)	535	12	0,98	0,95	524	11
(2) Fasanenstraße (Südwest)	543	11	0,98	0,95	532	10
(3) Weinbergstraße (NordWest)	31	26	0,98	0,95	30	25
	1.109	49			1.087	47

	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV	wf - Kfz	wf - SV	DTV - Kfz	DTV - SV
(1) Fasanenstraße (Nordost)	524	11	0,91	0,85	477	10
(2) Fasanenstraße (Südwest)	532	10	0,91	0,85	484	9
(3) Weinbergstraße (NordWest)	30	25	0,91	0,85	28	21
	1.087	47			989	40

Spitzenstunden

Tag 18:00-19:00 und

Nacht 22:00-23:00

	V _{Tag}	V _{Nacht}	M _{Tag} Pkw	M _{Tag} Lkw1	M _{Tag} Lkw2	M _{Nacht} Pkw	M _{Nacht} Lkw1	M _{Nacht} Lkw2
(1) Fasanenstraße (Nordost)	518	17	36	0	2	7	0	0
(2) Fasanenstraße (Südwest)	526	17	58	0	1	7	0	0
(3) Weinbergstraße (NordWest)	29	2	0	2	1	2	0	0

Prognose 2035*

* basierend der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

	LV	SV	Kfz
Hochrechnungsfaktor	1,017	1,069	1,020

Erhebung KP04	Kfz Zählzeit	SV-Zählzeit	sf w5 - Kfz	sf w5 - SV	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV	Zuwachs Kfz	Zuwachs SV
(1) Fasanenstraße (Nordost)	546	13	0,98	0,95	535	12	10	1
(2) Fasanenstraße (Südwest)	554	12	0,98	0,95	543	11	11	1
(3) Weinbergstraße (NordWest)	32	28	0,98	0,95	31	26	1	2
	1.131	52			1.109	50	22	3

	DTVw5 - Kfz	DTVw5 - SV	wf - Kfz	wf - SV	DTV - Kfz	DTV - SV	Zuwachs Kfz	Zuwachs SV
(1) Fasanenstraße (Nordost)	535	12	0,91	0,85	487	10	10	1
(2) Fasanenstraße (Südwest)	543	11	0,91	0,85	494	9	10	1
(3) Weinbergstraße (NordWest)	31	26	0,91	0,85	28	22	1	1
	1.109	50			1.009	42	20	3

Spitzenstunden

Tag 18:00-19:00 und

Nacht 22:00-23:00

	V _{Tag}	V _{Nacht}	M _{Tag} Pkw	M _{Tag} Lkw1	M _{Tag} Lkw2	M _{Nacht} Pkw	M _{Nacht} Lkw1	M _{Nacht} Lkw2
(1) Fasanenstraße (Nordost)	528	17	37	0	2	7	0	0
(2) Fasanenstraße (Südwest)	537	17	59	0	1	7	0	0
(3) Weinbergstraße (NordWest)	30	2	0	2	1	2	0	0