

Fragebogenaktion: „Freie Fahrt für Radler in Gunzenhausen“ Erstellung einer Prioritätenliste durch den Arbeitskreis Fahrrad

Der Arbeitskreis Fahrrad „sortierte“ die Anregungen,
Verbesserungsvorschläge, Ideen der Bevölkerung



	Allgemeines
Strassenverkehrsordnung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auch Radfahrer müssen sich an die Straßenverkehrsordnung halten! ▪ Rote Ampeln sollten auch für „eilige“ Radler gelten. ▪ Gegenseitige Rücksichtnahme! ▪ Rad fahren auf Gehwegen – keine Ausnahmen! ▪ Hundekot auf Rad- und Gehwegen – auch auf dem Markplatz „Hundekotboxen“ mit Plastikbeutel (wie Promenade) anbringen.

Priorität 1	Als besonders wichtig und als kurzfristig umsetzbar eingeschätzt
1. Nürnberger Straße	Anbringen von Radfahrerschutzstreifen nach der Verlegung der Versorgungsleitungen (SWG); Anlegen einer Überquerungshilfe unmittelbar nach dem Bahnübergang
2. Industriestraße	Zusage durch BM Federschmidt (28.4.09), dass Bordsteinkanten „versuchsweise“ gekappt werden.
3. Pflaumfeld	Radweg nach Gunzenhausen; erster Schritt: Radweg zwischen Steinacker und Pflaumfeld (im Zuge der Dorferneuerung)
4. Oettinger Straße	Die Plakatierung auf dem kombinierten Fuß- und Radweg wird verstärkt durch das Amt I kontrolliert
5. Schlungenhof	Die fehlende Streckenführung (über Weiler) stadtauswärts ist erkannt und im Rahmen des Beschilderungskonzeptes (eventuell auch ohne Konzept) wird eine Möglichkeit gesucht
6. Markierung von Radwegen	Prüfung, an welchen Straßenzügen ein roter (grüner) Belag für Radfahrer möglich ist und Umsetzung
7. Pflege der Geh- und Radwege	Bäume und Sträucher sollten zuverlässiger geschnitten werden.
8. Fahrradständer	a) Einheitliche, qualitativ hochwertige Fahrradständer im gesamten innerstädtischen Bereich; b) Überdachte Fahrradständer am Bahnhof c) Mehr Fahrradstellplätze beim Bäcker Schmidt
9. Verkehrsaufkommen	Eventuell mittels einer Verkehrszählung das möglich veränderte („gefühlte“) Verkehrsaufkommen auf Grund der neuen Unterführung zu erfassen.

Priorität 2	Größere bzw. langfristige Maßnahmen
1. Weißenburger Straße / Färberturm / Sau- markt / Sonnenstraße	Neugestaltung der Situation, vor allem für die Radfahrer, die über die Sonnenstraße in die Weißenburger Straße einbiegen wollen; Ortstermin mit Polizei
2. Ampelregelung	Grüner Pfeil an allen Ampeln – rechts abbiegen erlaubt
3. Cronheim	Beschilderungen nach Gunzenhausen und zum Altmühlsee über- prüfen und wenn nötig neu erstellen bzw. anbringen
4. Frickenfelden / Oberasbach - Brombachsee	Gefährliche Überquerung der Staatsstraße 2222 Gunzenhausen - Pleinfeld
5. Bordsteinkanten	Innerstädtisch prüfen und wenn notwendig senken bzw. „kappen“, z. B. Alter Friedhof, Theodor-Heuss-Straße
6. Aha	Fahrradweg nach Gunzenhausen braucht dringend eine Be- leuchtung, eventuell eine kostengünstige Variante suchen

	Maßnahmen / Vorschläge, die als nicht notwendig bzw. sinnvoll erscheinen
Unterasbach	Zwischen Unterasbach und Taubenhalle haben Baumwurzeln die Teerdecke an zwei Stellen angehoben – gefährliche Bodenwellen; ▶ keine Gefahr
Bühringerstraße	Für Radfahrer sicherer gestalten ▶ die Gegebenheiten lassen hier keinen Spielraum, der Radfahrer muss sich in den Verkehr ein- ordnen, oder die Bühringerstraße umgehen (Marktplatz)
Einbahnstraßen	Generell für Radfahrer in Gegenrichtung frei geben ▶ eine generelle Freigabe erscheint als problematisch / gefährlich
Marktplatz	Marktplatz generell für Autos sperren ▶ für eine Fußgängerzone scheint Gunzenhausen zu klein
Wald – Streudorf	Zwischen Wald und Streudorf fehlt ein Radweg ▶ zu wenig Ver- kehrsaufkommen